

45.—Dépenses et recettes totales des canaux, avant la Confédération, 1868-1910, 1911-20, 1921-30, et les années fiscales terminées le 31 mars 1931-35.

NOTA.—Pour les années de 1868 à 1910, voir l'Annuaire du Canada de 1916-17, page 380, et 1911-30, voir page 762 de l'Annuaire 1934-35.

Exercice.	Dépenses imputables à—					Totaux des dépenses.	Totaux des recettes.
	Compte capital.	Compte revenu. ¹	Exploitation. ¹				
			Personnel et réparations, ensemble des canaux. ²	Personnel.	Réparations.		
\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Avant la Confédération.....	21,152,933	98,378	-	-	-	21,251,311	-
1868-1910.....	76,388,584	6,465,248	1,594,241	11,695,311	9,488,903	105,632,287	14,156,391
1911-20.....	34,510,322	3,919,075	1,364,547	6,641,558	5,667,291	52,102,793	3,752,968
1921-30.....	95,982,580	5,553,743	1,875,339	10,427,665	9,696,485	123,535,812	9,230,174
1931.....	12,945,771 ²	786,941	-	1,634,099	1,278,941	16,645,755 ³	1,026,670
1932.....	3,855,637 ²	344,389	-	1,618,013	1,093,194	6,911,233 ³	976,845
1933.....	3,122,026	282,883	-	1,515,534	1,001,376	5,921,820 ⁴	831,020 ⁴
1934.....	1,975,073	287,535	-	1,397,977	903,022	4,563,607 ⁴	877,630 ⁴
1935.....	464,004	210,473	-	1,483,278	861,231	3,018,986 ⁴	837,871 ⁴
Totaux....	250,396,930	17,948,665	2	40,091,083	31,146,926	339,583,604	31,689,570

¹ Les dépenses imputables au revenu sont les bâtiments et les améliorations d'un caractère permanent; celles affectant l'exploitation sont les dépenses d'entretien. ² Ne sont plus indiqués séparément dans les comptes du département des Chemins de Fer et Canaux. Le total est compris dans les totaux du personnel et réparations. ³ Revisé de façon à inclure les sommes affectées à l'élevateur de Prescott par le ministère des Travaux Publics. ⁴ Les recettes et dépenses de l'élevateur de Churchill, Manitoba, sont comprises dans les chiffres de 1933 et des années subséquentes.

46.—Coût de la construction et de l'élargissement des canaux, jusqu'au 31 mars 1935.

Canal.	Dépenses, année fiscale 1935.	Coût total.	Canal.	Dépenses, année fiscale 1935.	Coût total.
	\$	\$		\$	\$
Carillon et Grenville ¹	-	4,191,756	Chenal des Galops.....	-	1,039,896
Ste-Anne (écluse et canal).....	-	1,320,216	Élevateur du port Colborne.....	2,356,218	2,356,218
Chambly.....	-	780,996	Canaux du St-Laurent.....	-	133,897
St-Ours (écluse).....	-	735,964	St-Pierre.....	-	648,547
Lachine.....	-	13,988,600	Rideau.....	Cr. 1	4,214,212
Lac St-Louis.....	-	298,176	Tay.....	-	489,599
Beauharnois.....	-	1,636,029	Murray.....	-	1,248,947
Soulanges.....	-	7,899,945	Trent.....	9,296	19,962,880
Lac St-François.....	-	75,907	Weiland.....	Cr.2,358,735	27,544,218
Cornwall.....	Cr. 1	7,245,803	Canal Weiland.....	457,227	131,522,667
Williamsburg.....	-	1,334,552	Sault Ste-Marie.....	-	4,935,809
Farran's Point.....	-	877,091	Culbute (écluse et barrage).....	-	382,391
Galops.....	-	6,143,468	Canaux, Divers.....	-	34,967
Rapide Plat.....	-	2,159,881	Élevateur de Prescott.....	-	4,715,325
St-Laurent—Chenal Nord.....	-	1,995,143			
Lit du fleuve.....	-	483,830	Totaux.....	464,004	250,396,930

¹ Les comptes des dépenses de construction défrayées par le gouvernement impérial ayant été détruits par l'incendie de 1852, les données se rapportant aux années précédentes ne sont pas comprises ici.